

收	日期 112 年 5 月 9 日	日
文	文號市遊客字第 186 號	號

檔 號：
保存年限：

交通部公路總局臺北市區監理所 函

地址：105210臺北市松山區八德路4段21號

承辦人：黎燕婷

電話：02-27630155分機564

傳真：02-27605153

電子信箱：ytli@thb.gov.tw

受文者：台北市遊覽車客運商業同業公會

發文日期：中華民國112年5月8日

發文字號：北市監運字第1120067545A號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明(公路總局函) (公路總局函_112D2016475-01.pdf)

主旨：有關大型車轉彎及倒車警報裝置，現已調降轉彎警報裝置檢測基準音量上限值且允許設置暫停功能，請各業者依說明配合辦理，請查照。

說明：

- 一、依據交通部公路總局112年4月27日路監車字第1120050410A號函辦理。
- 二、查依交通部公路總局112年4月11日路監車字第1120040564B號函示，說明車主現已可因應需求，適時對應新修正之檢測基準，調降轉彎警報裝置檢測基準音量上限值且允許設置暫停功能，本所前業於112年4月21日北市監運字第1120056285號函轉各業者及公會(諒達)，合先敘明。
- 三、請各業者於大型車輛建議轉彎及倒車警報裝置可裝設上開所述暫停功能，並請職業駕駛人配合於夜晚及凌晨時段，在不妨礙行車安全之情況下，適時關閉轉彎及倒車警報裝置警示聲音，以避免打擾附近住戶居家安寧。

正本：中興大業巴士股份有限公司、光華巴士股份有限公司、新北汽車客運股份有限公司

擬掛網周知

司、大都會汽車客運股份有限公司、豪泰汽車客運股份有限公司、汎航通運股份有限公司、福和客運股份有限公司、台聯汽車客運股份有限公司、泰樂客運股份有限公司、臺北市公共汽車客運商業同業公會、台北市遊覽車客運商業同業公會、台北市汽車貨運商業同業公會、臺北市汽車貨櫃貨運商業同業公會、嘉里大榮物流股份有限公司、台灣順豐速運股份有限公司、台灣通運倉儲股份有限公司

副本：本所各轄站(不含士林站)(含附件)

電 2023/05/08
交 16:18:08
換 文
章

裝

訂

線

味風剛博球

交通部公路總局 函

地址：108234臺北市萬華區東園街65號
承辦人：吳俊灝
電話：02-23070123分機2305
傳真：02-23070160
電子信箱：jyunhao@thb.gov.tw

受文者：交通部公路總局臺北市區監理所

發文日期：中華民國112年4月11日
發文字號：路監車字第1120040564B號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：有關大型車輛裝設轉彎及倒車警報裝置，已調降轉彎警報裝置檢測基準音量上限值且允許設置暫停功能，請查照。

說明：

- 一、為有效提醒用路人注意大型車輛轉彎及倒車時產生的內輪差及視線死角，避免造成交通事故等憾事發生。道路交通安全規則第39條及第39條之1規定，大型車均應裝設行車視野輔助系統外，另規定砂石車、總聯結重量及總重量12公噸以上大貨車、總聯結重量3.5公噸以上拖車及總重量5公噸以上大客車，應裝設轉彎及倒車警報裝置，提醒用路人注意大型車輛行駛動態，合先說明。
- 二、因有民眾反映部分車輛裝設上開轉彎及倒車警報裝置，於夜間或凌晨駛至住宅區經常發生疑似噪音汙染疑慮，本案經行政院環保署會同交通部研議，交通部於110年12月29日發布車輛安全檢測基準修正部分規定，公告自113年起，調降轉彎警報裝置檢測基準音量上限值且允許設置暫停功能，駕駛人可於不妨礙行車安全之情況下，依照其行駛時間及路線自行判斷是否暫時關閉轉彎警報裝置，以降低對



民眾之影響（詳見車輛型式安全審驗管理辦法附件11之1規定）。

三、另依據財團法人車輛安全審驗中心111年10月28日會議決議，聯合國車輛安全法規已發布新系列之國內安審對應機制一節，如比檢測基準調和之UN 法規編號/版本更新者，原則上係可提前對應發布之修正檢測基準，爰車主現已可因應需求，適時對應上開檢測基準，調降轉彎警報裝置檢測基準音量上限值且允許設置暫停功能，併請轉知所屬會員週知。

正本：中華民國遊覽車客運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車運輸業駕駛員全國總工會、臺北市公共汽車客運商業同業公會、中華民國公共汽車客運商業同業公會全國聯合會、臺灣省公共汽車客運商業同業公會聯合會、臺灣省遊覽車客運商業同業公會聯合會、台北市遊覽車客運商業同業公會、新北市遊覽車客運商業同業公會、新北市遊覽車駕駛員職業工會、中華民國運輸學會

副本：本局公路人員訓練所、局屬各區監理所、運輸組

2023/04/12
交10:41:28章